



FEDERAZIONE ITALIANA SCI NAUTICO E WAKEBOARD

SETTORE SURFING

BANDO DI REGATA

ORGANIZZAZIONE

L'Evento, denominato TANAONDA SUP RACE, è organizzato ASD TANAONDA, responsabile evento NICOLA ABATESCIANNI, PATROCINATO DALL' ASSESSORATO ALLO SPORT DEL COMUNE DI BARI, gara valida per il CAMPIONATO REGIONALE PUGLIESE DI CATEGORIA RACE 2019 SURFING FISW.
Head Judge: Giuseppe Cuscianna.
Giudici di gara: Roberta Gelao, Giovanni Antonacci.

LUOGO E DATA

22 SETTEMBRE 2019
Presso LIDO IL TRAMPOLINO
Stradella Traversa I Cipparoli
70132 Bari (quartiere Fesca)
@mail: tanaondasuprace@libero.it
telefono: 3315774938
web: www.tanaonda.it/suprace.php

TIPOLOGIA MANIFESTAZIONE

In arrivo l'evento che chiuderà per il secondo anno consecutivo, il circuito regionale SUP Race della Surfing FISW in Puglia.

Un villaggio ospitato sull'arenile del lido "il Trampolino" dove le diverse A.S.D. Pugliesi e le aziende del settore si incontreranno per condividere l'attività sportiva su tavola.

In questa occasione saranno proclamati e premiati i campioni regionali come previsto da regolamento 2019.

L'evento avrà inizio sabato 21 settembre, giornata nella quale il Lido Trampolino aprirà le sue porte a tutti gli sportivi e curiosi che vorranno cimentarsi nelle discipline del Surf e SUP per entrare poi nel vivo della competizione domenica 22 settembre con un programma ricco di attività, tra cui la TanaOnda SUP Race 2019 2and, finale di campionato Surfing FISW Puglia.

Evento organizzato dall'ASD TanaOnda Surf di Bari con il supporto del lido "Il Trampolino", dei diversi sponsor e delle associazioni sportive del territorio, per sostenere il percorso riabilitativo di Raffaele, attraverso una raccolta fondi per la neo nata Associazione Onlus "Una rondine per Raffaele". La competizione sportiva SUP Race della Domenica sarà aperta dalla parata in mare proprio in Onore di Raffaele che quest'anno navigherà in acqua con i suoi sostenitori.

L'organizzazione dell'evento, che ha il patrocinio dell'Assessorato allo sport di Bari e della Federazione Surfing FISW, ha potuto contare sul sostegno di innumerevoli sponsor.

Nissan - Master Car Bari – Trani, GoUp Noleggi Bari, Gruppo Stamplast di Francavilla Fontana e Tieffe Costruzioni srl come Main Sponsor dell'evento, per l'aspetto tecnico sportivo aziende Italiane come



FEDERAZIONE ITALIANA SCI NAUTICO E WAKEBOARD SETTORE SURFING

RRD e locali di settore come Impact Surf Shop, tecnica logistica Tota Solution e poi Cumira Viaggi, AcquaOrsini, Ottica Vision Bari, Divella e J AM Sport.

PRE-ISCRIZIONI ONLINE

<http://www.surfingfisw.com/iscrizioni-tanaonda-sup-race/>

PROGRAMMA

22 SETTEMBRE 2019

08:30/10:30 ACCOGLIENZA ATLETI E ACCOMPAGNATORI

09:30/11:30 ISCRIZIONI

11:30 PARATA DI BENEFICENZA A FAVORE DI RAFFAELE

12:10 SKIPPER MEETING

12:50 INIZIO GARA

14:30 CHIUSURA GARA

DALLE 14:00 SERVIZIO RISTORAZIONE

PREMIAZIONI A SEGUIRE

RACE TRACK



ISTRUZIONI DI REGATA

PARTENZA: ALLINEAMENTO DALLA SPIAGGIA CON BREVE CORSA

FINISH: CON LINEA ARRIVO SULLA SPIAGGIA CON PAGAIA IN MANO

DESCRIZIONE DEI DIVERSI INGAGGI:

BOA1: INGAGGIO A DETRA

BOA2: INGAGGIO A SINISTRA

BOA 3: INGAGGIO A SINISTRA

BOA 4: INGAGGIO A SINISTRA



FEDERAZIONE
SPORTIVA NAZIONALE
RICONOSCIUTA
DAL CONI

20137 Milano – Via G.B. Piranesi 46 - tel. 02/7529181

fax 02/76110012 - www.scinautico.com

e-mail: fisn@scinautico.com - P.I. 06369340150



FEDERAZIONE ITALIANA SCI NAUTICO E WAKEBOARD SETTORE SURFING

- 1 GIRO 1500 METRI.
- 2 GIRI PER AMATORI, UNDER 12, UNDER 14 (UOMINI, DONNE).
- 4 GIRI PER AGONISTI (UOMINI, DONNE).

STAZZA, CERTIFICATI E CONTROLLI

Tutte le tavole dovranno essere stazzate all'atto dell'iscrizione come previsto dal regolamento. I concorrenti dovranno gareggiare con tavole regolarmente stazzate. Gli atleti riceveranno il certificato di stazza, il quale sarà applicato sulla tavola. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati solo dagli ufficiali, previa verifica della richiesta. Il team dei giudici potrà effettuare controlli sulle stazzature durante i giorni di regata.

PERSONALE DI SUPPORTO

Il personale di supporto potrà accreditarsi presso la segreteria di regata, il team organizzatore presenterà una scheda di accredito con: nome e cognome, tipo di incarico, tipo di mezzo di assistenza. Il personale di supporto sarà istruito dal team dei giudici sulle mansioni da svolgere.

REGOLE DI INGAGGIO E PRECEDENZE IN BOA

Le precedenze per l'ingaggio in boa saranno così esplicitate:

L'atleta che avrà una traiettoria più interna in avvicinamento alla boa, dovrà aver lo spazio necessario per compiere la manovra da parte di chi ha una traiettoria esterna.

L'ingaggio è determinato quando la prua della tavola ingaggia la poppa della tavola davanti.

L'atleta ottiene il diritto di traiettoria ad una lunghezza dalla boa.

Non vi sarà penalità per le collisioni fra le tavole se non sono impegnate nel giro di boa.

Le penalità per le collisioni durante il giro di boa verranno considerate solamente se il concorrente esterno non lascerà spazio di manovra al concorrente interno. In caso di mancata precedenza il team dei giudici potrà assegnare 1 minuto di penalità per ogni infrazione registrata.

CATEGORIE E PREMI

Medaglie per le categorie come da regolamento Surfing Fisw 2019.

MONTEPREMI IN ATTREZZATURA E RIMBORSI

Gli organizzatori potranno prevedere un montepremi in materiale tecnico.

CERTIFICATO MEDICO

È OBBLIGATORIO presentarsi con il certificato medico sportivo per attività non agonistica per la categoria amatori e UNDER 12;

È OBBLIGATORIO presentarsi con il certificato medico sportivo per attività agonistica per la categoria AGONISTI, UNDER 14, UNDER 18.

LA GARA SARA VALIDA PER IL CAMPIONATO REGIONALE SURFING FISW DI CATEGORIA 2019

CLASSI DI ETA' SUP MASCHILI E FEMMINILI 12.6 AGONISTI



FEDERAZIONE ITALIANA SCI NAUTICO E WAKEBOARD SETTORE SURFING

DIVISIONI CATEGORIE E CLASSI DI ETA'

- Under 12, (2010-2009-2008-2007)
- Under 14, (2006-2005)
- Under 18, (2004-2003-2002-2001)
- Senior, (2000-1999-1998-1997-1996-1995-1994-1993-1992-1991-1990-1989-1988-1987-1986-1985)
- Master, (1984-1983-1982-1981-1980)
- Gran master, (1979-1978-1977-1976-1975)
- Kahuna, (1974-1973-1972-1971-1970)
- Gran Kahuna, (1969 e prima)

CLASSI DI ETA' SUP MASCHILI E FEMMINILI FINO A 14 GONFIABILE AGONISTI

DIVISIONI CATEGORIE E CLASSI DI ETA'

- overall

CLASSI DI ETA' SUP MASCHILI E FEMMINILI FINO A 14 OPEN AGONISTI

DIVISIONI CATEGORIE E CLASSI DI ETA'

- maschile e femminile overall unica categoria

CLASSI DI ETA' PRONE MACHILE E FEMMINILE AGONISTI

DIVISIONI CATEGORIE E CLASSI DI ETA'

- Overall maschile
- Overall femminile
- Overall Under 18 maschile
- Overall Under 18 femminile

CLASSI DI ETA' ADAPTIVE OPEN MASCHILE E FEMMINILE

DIVISIONI CATEGORIE E CLASSI DI ETA'

- maschile e femminile overall unica categoria

CLASSI DI ETA' AMATORIALE MASCHILE E FEMMINILE

TOURING/CRUISING/RACE

DIVISIONI CATEGORIE E CLASSI DI ETA'

- Overall

CLASSI DI ETA' AMATORIALE MASCHILE E FEMMINILE ALL ROUND

DIVISIONI CATEGORIE E CLASSI DI ETA'

- Overall

CLASSI DI ETA' AMATORIALE MASCHILE E FEMMINILE GONFIABILE

DIVISIONI CATEGORIE E CLASSI DI ETA'

- Overall



FEDERAZIONE ITALIANA SCI NAUTICO E WAKEBOARD SETTORE SURFING

QUOTE DI ISCRIZIONE

30 euro

Nel prezzo dell'iscrizione è incluso: pacco gara con parcheggio, integratori, biscotti, acqua, frutta, buoni sconto, t-shirt evento, pranzo (1 primo, 1 secondo e acqua), medaglia di partecipazione a fine regata e gadget vari. Per il parcheggio vi invitiamo a leggere il link dedicato dalla ASD Tana Onda <http://www.tanaonda.it/location.suprace.php#parcheggio>

RESPONSABILITÀ E NORME DI SICUREZZA

Il Concorrente accetta di essere vincolato dai vigenti REGOLAMENTI SURFING FISW in corso, dal bando di regata e dalle istruzioni di regata per ogni regata e manifestazione collegata. Il Concorrente accetta di assumersi qualsiasi e tutte le responsabilità per le caratteristiche nautiche del proprio SUP, per l'attrezzatura, per le proprie capacità e per le dotazioni di sicurezza. Il Concorrente/i accetta anche di assumersi qualsiasi e tutte le responsabilità per danni provocati a terze persone o ai loro beni, a sé stesso o ai propri beni a terra o in mare in conseguenza della propria partecipazione alla regata, sollevando da qualsiasi responsabilità il comitato organizzatore e tutte le persone coinvolte nell'organizzazione a qualsiasi titolo e di accettare tutta la responsabilità per il proprio comportamento e quello dei suoi ospiti. Il Concorrente deve essere a conoscenza della regola generale che "La responsabilità della decisione di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua". In ogni caso, il Concorrente concorda sul fatto che gli sponsor ed i loro agenti non hanno alcuna responsabilità per la perdita di vita o ferite del concorrente o di altri, o per la perdita o danni a qualsiasi imbarcazione o bene. I partecipanti alle gare sono gli unici responsabili sulla decisione di prendere parte o di continuare la gara. Gli organizzatori sono sollevati da ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua. È competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, se uscire in mare e partecipare alla gara, di continuarla o di rinunciare.

PUBBLICITÀ E SPONSORIZZAZIONI

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità dello Sponsor dell'Evento. I supporti pubblicitari saranno consegnati dall'Autorità Organizzatrice.

RINUNCIA AI DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono illimitato diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di utilizzare il nome e l'immagine per qualsiasi testo, fotografia o video di loro stessi o del SUP che partecipa all'evento per essere pubblicati in qualsivoglia veicolo mediatico (inclusi, ma non limitati, la pubblicità a mezzo stampa o televisiva o Internet) sia per scopi editoriali che pubblicitari o per impiego nell'informazione stampa; a tale riguardo, anche il nome dei Concorrenti e qualsiasi materiale biografico degli stessi possono essere impiegati o riprodotti in qualsiasi forma conosciuta. Come parte del procedimento d'iscrizione, sarà richiesto a ciascun individuo partecipante come membro d'equipaggio di firmare una dichiarazione con la quale accetta tale rinuncia ai diritti.

RIDUZIONI O MODIFICHE DEL PERCORSO

La Giuria si riserva la facoltà di modificare il percorso, prima del segnale preparatorio, o di ridurlo durante la Regata.



FEDERAZIONE ITALIANA SCI NAUTICO E WAKEBOARD SETTORE SURFING

PERCORSO ALTERNATIVO IN CASO DI MALTEMPO

Nel caso di condizioni meteo avverse il team organizzatore valuterà il percorso alternativo rispettando i regolamenti vigenti. La decisione potrà essere presa anche prima della competizione.

PENALITÀ

Il team dei giudici potrà avvalersi di materiale video-fotografico ottenuto durante la gara, per poter valutare se uno o più atleti hanno infranto il regolamento. Se l'infrazione effettuata avrà avvantaggiato l'atleta in maniera drastica (salto di una boa), vi saranno attribuiti 0 punti per la prestazione. Se l'infrazione effettuata sarà valutata come fallo tecnico (mancanza del leash, mancanza del giubbottino di salvataggio, ingaggio di una boa sulle mure sbagliate) gli sarà dimezzato il punteggio. Sarà compito del team dei giudici valutare la recidività degli atleti.

CONTESTAZIONI E PROTESTE

Il concorrente che intende sollevare una protesta, deve immediatamente comunicarlo in prima istanza in forma verbale sia all'interessato sia al team dei giudici. La protesta ufficiale dovrà essere presentata in forma scritta alla giuria, presso la sede del comitato organizzatore entro 15 minuti dal proprio arrivo. Dovrà essere versata la somma di euro 50 i quali, saranno restituiti in caso di accettazione della protesta. Sarà esaminata la protesta dal team dei giudici, i quali faranno le loro valutazioni. Saranno convocati gli atleti in causa, ai quali sarà chiesto la versione dei fatti. Ogni atleta potrà difendersi da solo o nominare un proprio difensore. Il team dei giudici dopo aver esaminato la protesta, sentito le parti in causa, emetterà una sentenza, la quale sarà inappellabile.

RIFERIMENTI

Si fa riferimento al regolamento race 2019.

FINE BANDO

